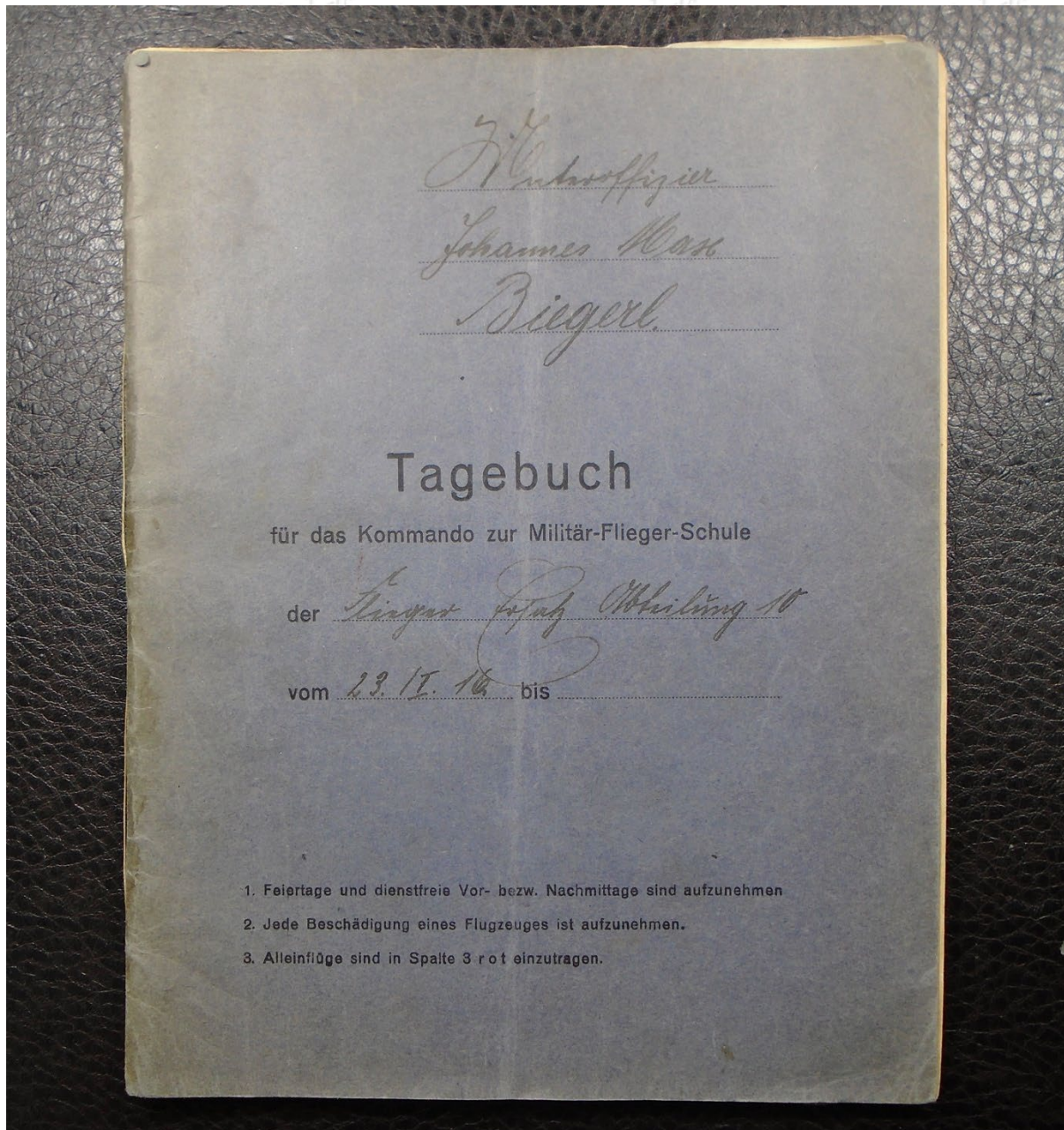


A WW1 GERMAN MILITAR-FLIEGER SCHULE TAGEBUCH FOR 1916 FLIGHT TRAINING AT FLIEGER ERASTZ ABTEILUNG 10



A Militar-Flieger Schule Tagebuch for Unteroffizier Johannes Max Biegerl for his flight training at Flieger Erastz Abteilung 10, commencing 23 January 1916.

All training flights and pages of notes on flying, 23 January 1916 until 23 September 1916 (22 pages), followed by multiple pages of training notes and diagrams. No research carried out of the pilot post training.

A relatively early WW1 Militar-Flieger Schule Tagebuch

Flugdienst							Anderer Dienst		
Datum	Gelungen mit Fluglehrer	Gelungen ohne Fluglehrer	Ort des Flugs	Dauer Minuten	Landungen	Erreichte größte Höhe Meter	Gleitflüg mit abgestelltem Motor aus	Art und Dauer	Bemerkungen
23/1	-	-	Aufschwung in						
24/1	-	-	-	-	-	-	-		Wartung Einleitern, Erhaltung des Motors Bepflanzung d. Flugplatzes
25/1	-	-	-	-	-	-	-	von 8.00 - 10.00 wasser. Dampf von 8.00 - 4.00 wasser. Dampf an Motif. B. 33/14	
26/1	-	-	Hauptflug	11.10 - 11.25 + 11.42 - 11.50	2	500 700	Probeflüge	von 8.00 - 4.00 wasser. Dampf an d. Motif. B. 33/14	
27/1	-	-	-	-	-	-	-	Große Pavole Pavorantrieb wasser. Dampfmaschine	
28/1	-	-	-	-	-	-	-	von 8.00 - 9.00 wasser. Hubversuch über Hauptflug bis 10.00 wasser. Dampf von 8.00 - 4.00 wasser. Dampf	
29/1	-	-	-	-	-	-	-	von 8.00 - 9.00 wasser. Hubversuch über Hauptflug bis 10.00 wasser. Dampf an Motif wasser. Dampfmaschine	

Flugdienst							Anderer Dienst		
Datum	Gelungen mit Fluglehrer	Gelungen ohne Fluglehrer	Ort des Flugs	Dauer Minuten	Landungen	Erreichte größte Höhe Meter	Gleitflüg mit abgestelltem Motor aus	Art und Dauer	Bemerkungen
12/10	-	-	-	-	-	-	-	Klein Motif Dampfmaschine	
13/10	-	-	-	-	-	-	-	Wartung und wasser. Auftrieb für Hubversuch an der Motifmaschine über Hauptflug. Hubversuch	
14/10	-	-	-	-	-	-	-	wasser. Dampf an Motif B. 33/14, und Motif B. 36/15 in Verbindung mit Motif.	
15/10	-	-	Hauptflug	10.01 - 10.06 11.00 - 11.05 2.48 - 2.55 3.15 - 3.28 4.01 - 4.07	7	200 1500 1800 2450 2300	Probeflüge Hauptflug		
16/10	-	-	Hauptflug in Verbindung mit Hauptflug	8.50 - 10.00 2.15 - 2.25 3.10 - 4.10 5.00 - 5.53	7	1200 850 1150 1800	Hubversuch Hauptflug Hubversuch		
17/10	-	-	Hauptflug in Verbindung mit Hauptflug	8.35 - 8.45 10.35 - 10.43	7	350 500	Hauptflug ab Hubversuch		Wasser. Motorbetrieb bei 10.35 bis 10.43 nicht eingeleitet
18/10	-	-	Hauptflug in Verbindung mit Hauptflug	11.00 - 11.30 12.00 - 12.24	7	2100 2700	Hauptflug Hauptflug		wasser. Motif B. 33/14 in Verbindung mit Motif.

