

A WW1 GERMAN FLUGBUCH, MILITARPASS AND 3 WW2 LUFTWAFFE FLYING LICENCES BELONGING TO A PILOT WHO FLEW WITH FA(A)217 DURING THE CLOSING MONTHS OF WW1 AND LATER BECAME A FLIGHT INSTRUCTOR.



A WW1 Flugbuch, Militärpass and 3 WW2 Luftwaffe Luftfahrerschein's belonging to Heinrich Schnitger a pilot who flew with FA(A)217 during the closing months of WW1

Heinrich Schnitger was born on 24 December 1898 and from June 1917 served with 4Bad Feld Artillerie Regt No 66, an Ersatz-Abteilung but joined 2 Kompanie, Flieger Ersatz-Abteilung 2 as a Flieger in December 1917. He commenced pilot training from 20 March 1918 at Fliegerschule Schnedemuhl which is where the Albatros-Flugzeugwerke was, along with FEA 2.

After pilot training, on 15 September 1918, Schnitger joined a front line unit, Flieger Abteilung (Artillerie) 217. His final entry for FA(A)217, stamped and dated 28 November 1918, notes he was promoted Gefreiter on 20 October 1918 and was awarded the Iron Cross 2nd Class on 14 November 1918. This is signed by his Squadron Commander, Oberleutnant Paul Freiherr von Pechmann who was the first artillery and reconnaissance pilot to earn the Pour le Merite. On 5 March 1919, he is noted as being at Fliegerhorst Graudenz

Flugbuch with about 24 pages of entries throughout his training and unit stamps and is listed as flying Albatros B II's, B III's, C I's, C III's and CXII's. Along with various types of BU's and DFW CV's.

The 3 Luftwaffe Luftfahrerschein's for pilots are dated 1937, 1941 and 1943 and it seems post WW1, Schnitger became a flight instructor.

Ergebnis der ersten ärztlichen Untersuchung.

4. 11. 1917
 Körperbau in Bezug: ohne Besonderheiten.
 Andere Organe: ohne bes. Befund.
 Herzklopfen: ohne Störungen.
 L. Hfl. 5/4 (Jückerhüpfen)
 R. Hfl. 6/4 (F. Hfl. 6/4)

Ist als Flieger fähig
 Dr. [Signature]
 Abteilungsarzt

Flieger-Ersatz-Abtlg. 2

1. 12. 1917
 1. 12. 1917
 1. 12. 1917

[Signature]

Oberleutnant u. Kommandoführer

Diese Angaben sind vom zuständigen Vorgesetzten zu becheinigen.

Besuch und Wechsel der Fliegerschulen.

Nov. 8. 1917. — 20. 3. 18.



Fliegerschule Schneidemühl (Albatross)

[Signature]

Oberleutnant u. Kommandoführer

Nov. 21. 3. 18. — 17. 4. 18
 Flieger-Comp. 107. 2. Kommando in Fl.

[Signature]

Leutnant und Fliegerführer

Nov. 17. 4. 18. bis 20. 6. 18. bei Flieger-Comp. 107.

- 1. 12. 1917
- 5. " 19. 3. 18.
- 15. " 31. 5. 18.
- 17. " 10. 6. 18.
- 17. " 12. 6. 18.

[Signature]

Flieger-Comp. 107. 2. Kommando in Fl.

Diese Angaben sind vom zuständigen Vorgesetzten zu becheinigen.

12. Bedingung.

Bezeichnung der Übungen	Tag der Übungen	Flugzeugtype	Beurteilung durch den		Befehlshaber durch Namensunterschrift des Abteilungs- oder Kommandoführers
			Fluglehrer	Beobachtungslehrer	
4 Übung gegen anderes Flugzeug im Luftkampf. In anderen Flugzeug möglichst Fluglehrer u Beobachtungslehrer zur Beurteilung.	4/6	4/6	Denzluff	Vizefeldwebel	[Signature]
	5/6	5/6			
	6/6	6/6			
Zwei Flüge mit Knüppel, zwei mit Rad als vornehmender Flugzeugführer mit Beobachter auf Flugzeugen mit Motoren von 130-160 PS.	4/6	4/6	Denzluff	Vizefeldwebel	[Signature]
	5/6	5/6			
	6/6	6/6			

Bemerkung zu 12.: Volle Betriebsstoffbehälter.

13. Bedingung.

Bezeichnung der Übungen	Tag der Übungen	Flugzeugtype	Beurteilung durch den		Befehlshaber durch Namensunterschrift des Abteilungs- oder Kommandoführers
			Fluglehrer	Beobachtungslehrer	
4 erfolgreiche Luftgefechtflüge. An- fangend in 2000 m, Dauer je 15 Minuten. In anderen Flugzeug Fluglehrer. Beweis des Erfolges: gegen seitiges Photographieren. Im Schülerflugzeug der Beobachtungslehrer.	4/6	4/6	Denzluff	Vizefeldwebel	[Signature]
	5/6	5/6			
	6/6	6/6			
Zwei Flüge mit Knüppel, zwei mit Rad als vornehmender Flugzeugführer mit Beobachter auf Flugzeugen mit Motoren von 130-160 PS.	4/6	4/6	Denzluff	Vizefeldwebel	[Signature]
	5/6	5/6			
	6/6	6/6			

Bemerkung zu 13.: Volle Betriebsstoffbehälter.

Kommandobehörde, welche Zusätze einträgt. Datum	Zusätze (Übungen und	zu den Personalnotizen (Erfahrungen, Führung, Strafen usw.)
Flieger-Ersatz-Abteilung 2 1. Kompanie 	War vom 8. 12. 17. bei der Fliegerkompanie und wurde am 20. 3. 18. zur Herberge 4. Inf. Abt. 2. Division zurückbehalten. Vom 21. 3. - 5. 3. 18. bei Reg. Ersatzkompanie Abt. 2. Division.	Führung: gut Strafen: keine Dienstfähigkeit: 3. 11. 17. let.
Flieger-Ersatz-Abteilung 2 1. Kompanie 	War in 20. 3. 18 bei nebenstehenden Truppenteil und Abteilung 13 Flieger-Regiment Führung: gut Strafen: keine	Oberleutnant u. Kommandoführer bei nebenstehenden Flieger-Regiment Kommando der Abteilungen 7, 8 u. 13, 4. 18 Nr. 5366/4. 18. Hauptmann u. Führer d. Flieger-Kompanie

<p>c) Für Dispositions-Urlauber.</p> <p>Ort..... Datum.....</p> <p>Inhaber beifolgenden Passes bittet verziehen zu dürfen</p> <p>von.....</p> <p>nach..... Kreis.....</p> <p>Bezirksamt usw. Name.....</p>	<p>Nationale des Buchinhabers.</p> <p>1. Vor- und Familienname: <u>Heinrich</u></p> <p><u>Karl Helm. Schneider</u></p> <p>Geboren am <u>24</u>ten <u>11</u>ten 18<u>98</u></p> <p>zu <u>Bad Oeynbhausen</u></p> <p>Verwaltungsbezirk: <u>Hindau</u></p> <p>Bundesstaat: <u>Preußen</u></p> <p>2. Stand oder Gewerbe: <u>Schüler</u></p> <p>3. Religion: <u>ev.</u></p> <p>4. Ob verheiratet: <u>nein</u></p> <p>Kinder: <u>nein</u></p> <p>5. Datum und Art des Dienst Eintritts:</p> <p>Am <u>1</u>ten <u>6</u>ten 19<u>17</u></p> <p>als <u>1. Ersatz</u></p> <p>6. Bei welchem Truppenteil (unter Angabe der Kompanie, Eskadron, Batterie):</p> <p><u>3. Ersatz-Batterie</u></p> <p><u>4. Bad. feld. Artl.-Regt. 66</u></p> <p><u>II. Ersatz-Abteilung</u></p>
<p>d) Für sonstige Meldungen.</p> <p>Bei allen vorstehend nicht erwähnten Meldungen gemäß kurze Abfassung.</p> <p>Bei Abmeldungen ins Ausland, auf Reisen oder Wanderschaft wird auf die genaueste Beachtung der Passbestimmungen 7, 8 und 9 hingewiesen. Auf keinen Fall darf unterlassen werden, eine Person zu bezeichnen, durch welche dem Reisenden z. jederzeit Gestellungsbefehle gestellt werden können.</p> <p>Die bezügliche Meldung würde lauten:</p> <p>„Inhaber beifolgenden Passes meldet sich nach..... ab (oder auf..... Reisen.....). Befehle für ihn besorgt:</p> <p>Name.....</p> <p>in..... Kreis.....</p> <p>in..... Städten.....</p> <p>in..... größeren Ortschaften..... Straße u. Haus-Nr.....</p> <p>Name des Meldenden:.....</p>	

Vorname Nr.	Dienstgrad	Vor- und Familiennamen	Religion	Ort (Vermögensgegenstände, Bundesstaat) der Geburt	Lebensstellung (Stand, Gewerbe)	Vor- u. Familiennamen der Ehegattin	Zahl der Kinder	Vor- und Familiennamen, Stand oder Gewerbe und Wohnort der Eltern
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
46	Stg	Karl Heinrich Schmitzger	ev.	Feld Beynhausen Münster Preußen 24. 12. 09	Hilflos Land Preußen Häusern	Ladig		Eustachius zu Kriemsa geb. Wilmsmeier Feldherrenstr. 1 Neudorbröben.

Notizen zu den Personalnotizen:
 3. M. 11: P. 102
 26. 11. 1939 - 5. 3. 1941 Prof. Dr. Hermann Heidekamp
 26. 11. 1939 - 5. 3. 1941 Prof. Dr. Hermann Heidekamp
 26. 11. 1939 - 5. 3. 1941 Prof. Dr. Hermann Heidekamp

Dienstverhältnisse:	Orden, Ehrenzeichen und sonstige Auszeichnungen	Mitgenommene Gefechtsvermerkmale	Kommandos und besondere Dienstverhältnisse	Führung Gerichtliche Bestrafungen	Vermerkmale
9.	11.	12.	13.	14.	15.
Stg. Inf. Wabst.				Lehrung Waffenkammer	put Schneidemühl, den 28. 3. 1941 Koch

Deutsches Reich



Luffahrerschein für **Flugzeugführer**
Nr. 296



Heinrich Schmitzger
(Eigenhändige Unterschrift des Inhabers)

Herr
Frau
Fräulein
Heinrich Schmitzger

hat die Erlaubnis zum Führen von Flugzeugen in dem aus Seite 3 ff. ersichtlichen Umfange
Münster i. W. 5. 10. 1937




Luftamt Münster
D. 7.
Unterschrift

Nr. 402, 41

Der *Feldwebel d. R.*
Heinrich Schmitzger

hat die Erlaubnis zum Führen von Flugzeugen der Luftwaffe in dem aus Seite 3 ff. ersichtlichen Umfange.
Brünn, den *14. Mai* 1941.



Flugzeugführerschule A/B 113

(Dienststelle und Unterschrift)
Obstl. u. Kommandeure



Heinrich Schmitzger
(Eigenhändige Unterschrift des Inhabers)
Vor- und Zuname

Deutsches Reich



Luffahrerschein für **Segelflugzeugführer**
Nr. 150



Heinrich Schmitzger
(Eigenhändige Unterschrift des Inhabers)

Herr
Frau
Fräulein
Heinrich Schmitzger

hat die Erlaubnis zum Führen von Segelflugzeugen in dem aus Seite 3 ff. ersichtlichen Umfange
Brünn 16. März 1943
Luftamt
Heinrich




Luftamt
Dienststempel
Heinrich
Unterschrift